

SI, SI

«En France, vous avez de bonnes administrations»

Ça n'est pas un poisson d'avril, mais bien le sentiment des entreprises italiennes. Agostino Pesce, directeur de la CCIItal à Nice, coupe le cou à quelques idées reçues.

Question : pourquoi y'a-t-il autant de grands groupes français qui remportent les appels d'offres côté Italie ? «Parce qu'ils ont suffisamment de trésorerie pour pouvoir se permettre d'attendre d'être payés. En termes de délais de paiement, nous sommes en Italie sur une autre planète, un an à quinze mois, ça n'est pas l'exception.» Oups ! Mauro Michelini, expert-comptable des deux côtés de la frontière, confirme. «Et puis, l'organisation de l'administration en France est telle que ça fonctionne bien mieux qu'en Italie. Ce qui nous paraît surprenant aussi, c'est le fait de pouvoir dialoguer avec l'inspection du travail. C'est la raison pour laquelle beaucoup de frontaliers préfèrent travailler en France, même si le marché du travail est en berne.»

Ça ne serait donc pas une histoire de charges, d'impôts, de taxes... «Pas du tout, et loin de là ! Concernant le coût du travail, l'Italie et la France sont sur la même longueur d'onde, avec les tarifs les plus chers d'Europe. C'est une réalité, la différence est minime et on ne peut donc pas parler sérieusement de dumping social. Dans les discours que vous entendez, il y a beaucoup d'ignorance et de populisme.»

Petite recette italienne

Mais alors, d'où vient cette appétence pour l'artisan transalpin ? Agostino Pesce a la réponse : «la flexibilité et l'adaptabilité sont les grandes armes italiennes.



Mauro Michelini et Agostino Pesce, des chiffres et des lettres...

En France, vous pensez trop grands groupes du CAC 40 et pas assez PME.» Nous pensons trop législatif aussi au goût de nos sympathiques voisins : «la loi sur les travailleurs détachés est plutôt efficace, mais côté droit du travail... Un contrat, ça ne doit pas être une assurance-vie. En Italie, en l'espace

d'un an, 746.000 CDI ont été débloqués. La logique, ça n'est pas le licenciement mais la séparation consensuelle, et ça marche. En France, avec un licenciement sur trois qui atterrit aux Prud'Hommes, on comprend qu'il y ait une certaine crainte à l'embauche... Chez nous, c'est plus facile d'être remercié,

sans justification à l'appui, mais c'est surtout plus facile d'entrer dans l'entreprise. Il nous aura fallu 18 ans pour nous débarrasser de cette logique de contrat, mais c'est fait. Que défendent vos lois ? L'emploi ? Mais il n'y en a pas... Et puis vous payez trop pour le chômage, et pour des résultats décevants.» Un peu provocateurs, les cousins, dans leur grand principe de liberté d'entreprendre. Paradoxalement, tout n'est pas si rose dans le pays de la bonne mentalité augmentée : Agostino Pesce l'avoue, «entreprendre en Italie, c'est gagner son kit de survivant.» Et là, retour sur les vertus de notre administration. La parole est à l'accusation, celle d'un expert-comptable. «Nous payons nous-aussi énormément de charges, et pour une protection bien inférieure». Et de brandir le tableau de l'horreur, celui du taux d'imposition des entreprises européennes : la France s'y distingue effectivement par des charges sociales survitaminées. Mais en y ajoutant l'impôt sur les sociétés et les autres taxes, c'est l'Italie qui gagne la manche avec une charge fiscale totale de 68,3%. L'Hexagone n'est pas très loin, à 65,7%, médaille de bronze après l'Estonie, contre 21% pour le Luxembourg. Alors France-Italie, même combat : avec un zeste de notre administration et un soupçon de votre adaptabilité, Signore, on pourrait peut-être envisager du mieux ?

Isabelle Auzias



RENAULT
PRO+

Renault KANGOO EXPRESS

EASY PACK PRO

SANS APPORT, AVEC ENTRETIEN, GARANTIE, ASSISTANCE

À PARTIR DE **119€** HT/MOIS

SOUS CONDITION DE REPRISE EN RENAULT NEW DEAL PRO SUR 60 MOIS ET 80 000 KM



Renault, n° 1 des véhicules utilitaires en France**

MODÈLE PRÉSENTÉ : KANGOO EXPRESS SÉRIE LIMITÉE MEILLEURS OUVRIERS DE FRANCE DCI 90 À PARTIR DE 169 € HT EN RENAULT NEW DEAL PRO SUR 60 MOIS ET 80 000 KM

* Exemple de Crédit Bail Maintenance sur 60 mois pour un Kangoo Compact Générique DCI 75 au prix remisé de 7 642,55 € HT, soit une remise de 5 817,45 € (incluant la prime Renault de 1 500 € HT sous condition de reprise d'un véhicule de plus de 8 ans) par rapport au prix tarif conseillé n° 2201 du 04/01/2016 de 13 450 € HT, soit 60 loyers de 119 € HT comprenant la garantie et l'entretien pour 60 mois et 80 000 km, l'assistance au véhicule et aux personnes, selon barème et conditions contractuelles à disposition dans le réseau. En fin de contrat, option d'achat finale de 3 169 € HT ou reprise de votre véhicule par votre concessionnaire pour ce montant diminué des éventuels frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires, selon conditions générales Argus. Le montant de la reprise servira à solder votre crédit-bail. Coût total en cas d'acquisition de 10 304,80 € HT. Sous réserve d'acceptation du dossier par le Diac, SA au capital de 61 000 000 € - établissement de crédit et intermédiaire en assurances - siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 702 002 271 RCS Bobigny - N° ORIAS : 07 004 966 - www.orias.fr Assistance souscrite par Diac auprès de Axa Assistance France Assurances, SA au capital de 31 275 660 € - société régie par le code des assurances - SIREN 451 392 724 RCS Nanterre - 6 rue André Gide 92320 Châtillon, dont les opérations sont soumises à l'Autorité de Contrôle Prudential et de Résolution - 61 rue Taibout 75009 Paris. Offre non cumulable réservée aux artisans, commerçants, sociétés (hors loueurs, administrations, clients sous protocoles nationaux ou régionaux), valable du 01/05 au 30/04/2016 dans les points de vente participants, intermédiaires non exclusifs. Renault New Deal Pro est une marque déposée par Renault SAS, désignant une offre de crédit-bail Diac. ** Kangoo Express, Traffic et Master leaders sur leur segment en 2015, avec respectivement 34,8%, 35,2% et 30% de part de segment. Renault n° 1 des ventes de véhicules utilitaires en 2015 avec 34,8% de part de marché (source AAA Data [Association Auxiliaire de l'Automobile]). Easy Pack Pro - Pack professionnel tout inclus.


